

03			
02			
01	DOKUMENTACE PO ZPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK SLOŽEK SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE	10/2020	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL:

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC



ZHOTOVITEL:

"SAGAF Kunčice - Polanka"



SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



AFRY





AFRY CZ s.r.o.

SÍDLLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4
IČ: 473 07 218 DIČ: CZ473 07 218

S-JTSK

Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. JAN LÖFFELMANN	ING. JAN LÖFFELMANN	ING. DANIEL BOUDYŠ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 

OBSAH

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU OSTRAVA - KUNČICE
(MIMO) - OSTRAVA - SVINOV/POLANKA NAD ODROU

ČÍSLO ZAKÁZKY 120017

DOKUMENTACE ZP

MĚŘÍTKO -

DATUM 08/2020

POČET FORMÁTŮ

NÁZEV PŘÍLOHY

Postup organizace výstavby

ČÁST

K.3

ČÍSLO PŘÍLOHY

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

„Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“

Postup organizace výstavby

Obsah:

Obsah:	2
Úvod	3
1. Identifikační údaje objektu	4
1.1 Údaje o stavbě	4
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
1.3 Základní technické údaje	4
1.4 Seznam výchozích podkladů	4
2. Návrh postupů.....	5
3. 1. Etapa zahrnuje výstavbu sudých kolejí (traťová kolej č. 2, sudá skupina staničních kolejí v ŽST Ostrava-Vítkovice)	6
3.1 Přípravné práce před 1. Etapou	6
3.2 Stavební postup č. 2.....	6
3.3 Stavební postup č. 3.....	7
4. 2. Etapa zahrnuje výstavbu lichých kolejí (traťová kolej č. 1, lichá skupina staničních kolejí v ŽST Ostrava-Vítkovice)	8
5. Závěr.....	9



Úvod

Hlavním cílem stavby je optimalizace trati včetně rekonstrukce železniční stanice Ostrava-Vítkovice, zvýšení traťové rychlosti, příprava na elektrizaci systémem AC 25 kV 50 Hz, zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati a zajištění souladu s požadavky TSI.

V této části je popsán rámcový návrh postupu výstavby (popsány postupy výstavby s jejich délkou a doplněn harmonogram – včetně načasování). Dále je uveden počet vlaků, který je potřeba odklonit nebo odřeknout během výstavby. Podrobněji bude řešeno v dalších projektových stupních.

Přílohou je Harmonogram výstavby.



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“
Stavební objekt:	Provozní a dopravní technologie
Místo stavby:	
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Katastrální území:	Ostrava

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Zastoupení:	Ing. Jiří Čurda, jednatel
Autorský kolektiv:	

1.3 Základní technické údaje

Trať dle TTP:	301D Český Těšín – Polanka nad Odrou výhybna, 301E Odra – Ostrava-Svinov,
Trať dle jízdního řádu:	321 Opava – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice,
Trať:	celostátní,
Traťová rychlost:	80 km/h,
Trakce:	3 kV DC.

1.4 Seznam výchozích podkladů

- DSPS Rekonstrukce kunčického zhlaví Ostrava-Vítkovice, 2017, Moravia Consult Olomouc a.s., dále jen "Rekonstrukce KZ".
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, MD, 2013.
- Studie proveditelnosti uzlu Ostrava, 04/2016, Moravia Consult Olomouc a.s.
- Zpřesnění Sm. V-2/2012 pro účely záměru projektu na budovy ON - příloha těchto ZTP.
- Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.
- Cyklistická doprovodná infrastruktura" vydané MD v r. 2010.
- DSPS i studie proveditelnosti uvedené v částech 2.1 a 2.2 budou zhotoviteli poskytnuty na vyžádání po podepsání Smlouvy o dílo.



2. NÁVRH POSTUPŮ

Výstavba bude prováděna po stavebních postupech, klíčová je výstavba mostních objektů, které nejvíce ovlivňují dobu výstavby celého úseku respektive délku výluk.

Jsou navrhovány dvě základní stavební etapy, které se dále dělí na stavební postupy:

- 1. Etapa zahrnuje výstavbu sudých kolejí (traťová kolej č. 2, sudá skupina staničních kolejí v ŽST Ostrava-Vítkovice)
- 2. Etapa zahrnuje výstavbu lichých kolejí (traťová kolej č. 1, lichá skupina staničních kolejí v ŽST Ostrava-Vítkovice)

Zařízení staveniště se předpokládá v ŽST Ostrava-Kunčice, ŽST Ostrava-Vítkovice, Výhybna Polanka nad Odrou.

Pro přístup ke koleji ve výstavbě (pracovnímu místu) bude nutné zřídit provizorní drážní přejezdy a příjezdové komunikace.



3. 1. ETAPA ZAHRNUJE VÝSTAVBU SUDÝCH KOLEJÍ (TRAŤOVÁ KOLEJ Č. 2, SUDÁ SKUPINA STANIČNÍCH KOLEJÍ V ŽST OSTRAVA-VÍTKOVICE)

3.1 Přípravné práce před 1. Etapou

Práce: Sudá skupina (traťová kolej č. 2) a staniční sudá skupina kolejí v ŽST Ostrava-Vítkovice (koleje č. 2, č. 4), Odbočka Odry (kolej č. 2, demontáž kolejí č. 204a, 204b). Výstavba patek pro nové TV, přeložky sítí, kácení.

Délka trvání: 2 měsíce + období vegetačního klidu na kácení dřevin (3 měsíce zimní technologická přestávka)

Výluky: Krátkodobé výluky sudých kolejí (traťové i staniční).

Stavební postup č. 1

Práce: Výstavba traťové koleje č. 2 a výstavba sudé skupiny kolejí v ŽST Ostrava-Vítkovice (koleje č. 2, č. 4), Odbočka Odry (kolej č. 2), včetně výhybek, mostních objektů, umělých staveb, zastávky Ostrava-Zábřeh.

Úsek: km 31,074 až do km 2, 768

Délka postupu: 225 dní

Výluky: nepřetržité výluky sudých kolejí 225 dní (traťová kolej č. 2, staniční ŽST Ostrava-Vítkovice (koleje č. 2, č. 4), Odbočka Odry (kolej č. 2, demontáž kolejí č. 204a, 204b).

Osobní doprava bude při výstavbě mostu na traťovém úseku Odbočka Odry – Ostrava-Svinov odkláňena přes Výhybnu Polanka nad Odrou. Úvraťová jízda sebou přinese prodloužení jízdní doby o cca 10 minut.

Nákladní doprava bude vedena přes ŽST Ostrava-Svinov a dále dle směrování daného vlaku. Z důvodu nedodání přesných čísel o počtech vlaků nákladní dopravy nemůžeme blíže specifikovat rozsah odkláněných vlaků.

3.2 Stavební postup č. 2

Práce: rekonstrukce lávky, výměna protidotykových zábran na nadjezdech, výstavba bran TV, pažení pro mosty a propustky v ose os.

Načasování výluky bude navazovat po snesení koleje č. 2 od zahájení Stavebního postupu č. 1.

Úsek: Odbočka Odry (mimo) až do km 2, 768

Délka postupu: 7 dní

Výluky: Nepřetržitá výluka 7 dní - zavedena NAD. Výluky obou traťových kolejí (koleje č. 1 a č. 2), staničních kolejí (č. 1, č. 2, č. 3, č. 4) v ŽST Ostrava-Vítkovice, Odbočka Odry (koleje č. 1, č. 2), přístup na vlečku.

Zavedena NAD za 74/24 hod. odřeknutých osobních vlaků. Nákladní doprava bude vedena přes ŽST Ostrava-Svinov a dále dle směrování daného vlaku. Z důvodu nedodání přesných čísel o počtech vlaků nákladní dopravy nemůžeme blíže specifikovat rozsah odkláněných vlaků.



3.3 Stavební postup č. 3

Z důvodu náročné výstavby mostu v úseku přes trať (mezi ŽST Ostrava-Svinov a Výhybna Polanka nad Odrou) bude v úseku Odbočka Odra až km 2, 768 pokračovat výstavba zahájená ve Stavebním postupu č. 1.

Délka postupu: 85 dní (navazuje na Stavební postup č. 3).

Výluky: nepřetržitá výluka 85 dní, traťová kolej č. 2 (v době délky postupu včetně zimní technologické přestávky 178 dní, vyloučený úsek ŽST Ostrava-Vítkovice až ŽST Ostrava-Svinov).

Z důvodu rozdělení stavebního postupu zimní technologickou přestávkou je nutné výluku koleje č. 2 (ŽST Ostrava-Vítkovice až ŽST Ostrava-Svinov) prodloužit přes zimní technologickou přestávku. Vlaky budou jezdit odklonem přes Výhybnu Polanka nad Odrou.

Osobní doprava bude při výstavbě mostu na traťovém úseku Odbočka Odra – Ostrava-Svinov odkláňena přes Výhybnu Polanka nad Odrou. Úvraťová jízda sebou přinese prodloužení jízdní doby o cca 10 minut.

Nákladní doprava bude vedena přes ŽST Ostrava-Svinov a dále dle směrování daného vlaku. Z důvodu nedodání přesných čísel o počtech vlaků nákladní dopravy nemůžeme blíže specifikovat rozsah odkláněných vlaků.



4. 2. ETAPA ZAHRNUJE VÝSTAVBU LICHÝCH KOLEJÍ (TRAŤOVÁ KOLEJ Č. 1, LICHÁ SKUPINA STANIČNÍCH KOLEJÍ V ŽST OSTRAVA-VÍTKOVICE)

Přípravné práce před 2. Etapou

Práce: výstavba patek pro nové TV, přeložky sítí, kácení. Stavební práce budou na: Lichá skupina (traťová kolej č. 1) a staniční lichá skupina kolejí v ŽST Ostrava-Vítkovice (koleje č. 1, č. 3), Odbočka Odra.

Délka trvání: 2 měsíce + období vegetačního klidu na kácení dřevin (3 měsíce zimní technologická přestávka)

Výluky: Krátkodobé výluky lichých kolejí (traťové i staniční).

Stavební postup č. 4

Výstavba traťové koleje č. 1 a výstavba liché skupiny kolejí v ŽST Ostrava-Vítkovice (koleje č. 1, č. 3), Odbočka Odra (kolej č. 1), včetně výhybek, mostních objektů, umělých staveb, zastávky Ostrava-Zábřeh.

Úsek: km 31,074 000 až do km 38,966 476

Délka postupu: 225 dní

Výluky: nepřetržité výluky lichých kolejí v délce 225 dní (traťová kolej č. 1, ŽST Ostrava-Vítkovice (koleje č. 1, č. 3), Odbočka Odra kolej č. 1)

V rámci stavebního postupu bude výstavba propojení kolejí liché a sudé skupiny kolejí v Odbočce Odra, ŽST Ostrava-Vítkovice, ŽST Ostrava-Kunčice, Výhybna Polánka nad Odrou, výstavba TV nad propojovanými úseky, úprava kolejí v ose os.

Výluky: nepřetržité výluky 3x 2 dny se zavedením NAD. Výluky traťové koleje č. 1, ŽST Ostrava-Vítkovice (koleje č. 1, č. 3), Odbočka Odra kolej č. 1.

NAD za 74/24 hod. odřeknutých osobních vlaků. Nákladní doprava bude vedena přes ŽST Ostrava-Svinov a dále dle směrování daného vlaku. Z důvodu nedodání přesných čísel o počtech vlaků nákladní dopravy nemůžeme blíže specifikovat rozsah odkláněných vlaků.

Dokončovací práce

Budou dokončeny všechny stavební objekty bez nároku na nepřetržité výluky.



5. ZÁVĚR

Tato část se zabývala návrhem organizace výstavby Záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“ s ohledem na kumulaci prací vyžadující zastavení provozu s minimalizací těchto omezení.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jan Löffelmann